

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

รายงานต์บรรทุก จำนวน ๒ คัน
คณะสัตวแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

๑. ความเป็นมา

ปัจจุบันคณะสัตวแพทยศาสตร์ มีจำนวนรถยนต์ที่ไม่เพียงพอต่อความต้องการของนักศึกษาชั้นปีที่ ๕ และ ๖ ที่จะต้องออกฝึกปฏิบัติภาคสนามตามฟาร์มต่างๆ จึงทำให้ต้องมีการจ้างเหมารถบริการรถโดยสารไม่ประจำทางเพื่อให้บริการดังกล่าว ทำให้เสียงบประมาณสำหรับค่าใช้จ่ายในการจ้างเหมารถเป็นจำนวนมากมาก ดังนั้น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องซื้อครุภัณฑ์ดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้บริการด้านการเรียนการสอนของนักศึกษาชั้นปีที่ ๕ และ ๖
- ๒.๒ เพื่อลดค่าใช้จ่ายในการจ้างเหมารถบริการรถโดยสารไม่ประจำทาง
- ๒.๓ สำหรับงานบริการด้านต่างๆ ภายในคณะฯ

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ "ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย"
- ๓.๓ ไม่มีอยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกตรวจสอบการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญา กับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุข้อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ที่้งานและได้แจ้งเรียนชื่อให้เป็นผู้ที่้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ที่้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจกรรมของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประมวลราคาซึ่งตัววิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ณ วันประกาศประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารซึ่งหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมซื้อขายไทย เว้นแต่ระบุของผู้ยื่นข้อเสนอให้มีคำสั่งให้สละเอกสารซึ่งความคุ้มกัน เช่นว่านั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐตัวยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รายงานต์บรรทุก จำนวน ๒ คัน
ลักษณะทั่วไป

เป็นรายงานต์บรรทุกสำเร็จรูป ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ (๔ ประตู ยกสูง) สีเทา รุ่นใหม่ผลิตไม่ต่ำกว่าปี พ.ศ.๒๕๖๗ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศเรียบร้อย ตัวกรอบสำเร็จรูปเป็นเหล็กสามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า

๑ ตัวนี้ พวงมาลัยสามารถปรับระดับสูงต่ำได้ กระเจ้าไฟฟ้าทั้ง ๔ ประตู และมีประตู เปิด-ปิด อัตโนมัติแบบ เชือกรัลลือค พร้อมกุญแจรีโมท หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๑ ชุด และกุญแจธรรมดามีน้อยกว่า ๑ ชุด กระจุมของข้าง ปรับไฟฟ้าคัวร์รอนต์และอุปกรณ์ต่างๆ ต้องเป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อนมีสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที และสี รถตามความต้องการของผู้ใช้งาน

ลักษณะทางเทคนิค

๑.ระบบเครื่องยนต์ (Engine System)

- ๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒,๙๐๐ cc.
- ๑.๒ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล จำนวนลูกสูบไม่น้อยกว่า ๕ สูบ ๑๖ วาล์ว เทอร์โบและอินเตอร์คูลเลอร์
- ๑.๓ มีกำลังม้าสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๘๐ แรงม้า
- ๑.๔ แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๕๐ นิวตัน - เมตร
- ๑.๕ เครื่องยนต์จะต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- ๑.๖ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ
- ๑.๗ มีปุ่ม Push Start Button

๒.ระบบส่งต่อกำลัง (Transmission System)

- ๒.๑ ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
- ๒.๒ เกียร์เป็นแบบอัตโนมัติ ๖ สปีด
- ๒.๓ มีระบบ Cruise Control

๓.ระบบบังคับเลี้ยว (Steering System)

- ๓.๑ เป็นแบบพวงมาลัยขับทางด้านขวาเมี้ยวเร็วช่วยผ่อนแรง ระบบการทำงานแบบมาตรฐาน
ล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต ยุบตัวได้
- ๓.๒ พวงมาลัยมีติดฟังก์ชัน ควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย
- ๓.๓ สามารถปรับระดับได้ ๔ ทิศทาง

๔.ระบบเบรค

- ๔.๑ ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
- ๔.๒ ติดเซ็นเซอร์หน้าพร้อมครีบระบายความร้อน
- ๔.๓ ตัวรับเบรกหลัง

๕.ระบบขับเคลื่อนและระบบกันสะเทือน

- ๕.๑ ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
- ๕.๒ ชุดล้อหน้าระบบปีกนกอิสระ ๒ ชั้น คอยล์สปริง เหล็กกันโคลงพร้อมโช๊คอัพ
- ๕.๓ ชุดล้อหลังแบบแผ่นช้อนพร้อมโช๊คอัพ

๖.ขนาดล้อและยาง

- ๖.๑ ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
- ๖.๒ ล้อแม็กขนาดไม่น้อยกว่า ๑๘ นิ้ว
- ๖.๓ ยางขนาด ๒๖๕/๖๐ R๑๘
- ๖.๔ พร้อมยางอะไหล่และอุปกรณ์ถอดประกอบ เครื่องมือดูแลรักษาเบื้องต้น

๗.เครื่องปรับอากาศและวัสดุภายใน/ภายนอก

- ๗.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศที่ให้ความเย็นเพียงพอและท่วงบริเวณภายในรถ
- ๗.๒ การติดตั้งให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ๗.๓ มีช่องแอร์สำหรับผู้โดยสารด้านหลัง
- ๗.๔ มีช่องจ่ายไฟสำรองแบบ USB สำหรับผู้โดยสารตอนหลัง
- ๗.๕ ระบบเครื่องเสียงรถยนต์แบบหน้าจอสัมผัสขนาด ๗ นิ้วรองรับ Apple Carplay แบบไร้สาย และระบบAndroid Auto ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่บลูทูธและช่องเชื่อมต่อ USB
- ๗.๖ ระบบเสียงด้วยลำโพง ๖ ตำแหน่ง
- ๗.๗ กระจกมองข้างปรับและพับด้วยระบบไฟฟ้า
- ๗.๘ ไฟหน้าโปรเจคเตอร์เป็น LED
- ๗.๙ ไฟหน้าเปิด-ปิดได้อัตโนมัติและปรับระดับสูง-ต่ำอัตโนมัติ
- ๗.๑๐ มีไฟตัดหมอกคู่หน้า LED
- ๗.๑๑ ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ
- ๗.๑๒ กระจกข้างปรับด้วยระบบไฟฟ้าหักหมด
- ๗.๑๓ เบาะนั่งคนขับปรับระดับได้ ๖ ทิศทาง
- ๘. ระบบอุปกรณ์มาตรฐานความปลอดภัย**
- ๘.๑ ระบบกันสะเทือนแบบนิรภัย พร้อมสัญญาณกันชนไมย
- ๘.๒ ระบบถุงลมนิรภัยคู่หน้า
- ๘.๓ มีกล้องมองหลังเวลาอยู่หลัง
- ๘.๔ มีเข็นเชือร์เดื่องระยะด้านหลัง ๔ จุด
- ๘.๕ มีระบบป้องกันล็อกจากการเบรกพร้อมระบบกระจายแรงเบรกและระบบช่วยเบรก
- ๘.๖ มีระบบลดกำลังเครื่องยนต์เพื่อช่วยเบรก
- ๘.๗ มีระบบป้องกันล้อหมุนพรีและควบคุมการเลื่อนไถล
- ๘.๘ มีระบบควบคุมเสียงร้าฟและการทรงตัวของรถ
- ๘.๙ มีระบบช่วยออกตัวทางลาดชัน
- ๘.๑๐ มีระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงมาดชัน
- ๘.๑๑ ระบบป้องกันล้อหมุนพรีและควบคุมการลื่นไถล
- ๘.๑๒ มีไฟฉุกเฉินตีอัตโนมัติเมื่อเบรกกระแทกหัน
- ๙. ขนาดและน้ำหนักบรรทุก**
- ๙.๑ ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
- ๙.๒ ความยาวตัวรถไม่น้อยกว่า ๕,๒๘๐ มม.
- ๙.๓ ความกว้างตัวรถไม่น้อยกว่า ๑,๘๗๐ มม.
- ๙.๔ ความสูงตัวรถไม่น้อยกว่า ๑,๘๕๐ มม.
- ๑๐. อุปกรณ์และส่วนประกอบอื่น ๆ**
- ๑๐.๑ ยางบูพื้นห้องโดยสาร ๕ แผ่นยางกันโคลนยางอะไหล่พร้อมกระยะล้อ ๑ ชุดแม่แรงยกรถ พร้อมด้าม ๑ ชุด
- ๑๐.๒ ติดฟิล์มกรองแสงเซรามิก กระจกทุกบาน ด้านหน้าเต็ม ๔๐% ด้านข้าง ๖๐%
- ๑๐.๓ พ่นสีกันสนิมที่ได้ห้องรถ และส่วนที่อาจเกิดสนิมได้ง่ายตลอดทั้งคัน
- ๑๐.๔ หนังสือชี้มือการใช้การบำรุงรักษาและการบริการ
- ๑๐.๕ อุปกรณ์อื่น ๆ ที่บริษัทผู้ขายกำหนดไว้เป็นมาตรฐานจะต้องมีประกอบไว้ครบถ้วน
- ๑๐.๖ ประตูหน้าทั้ง ๒ ด้าน กระจกจากด้านหน้า ตราสัญลักษณ์ “คณะสัตวแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่” ขนาดมาตรฐานตามที่ผู้ซื้อกำหนด (หมายเหตุ: ผู้ซื้อจะเช็คเอง รายละเอียดภายหลังการจดชื่อเสร็จสิ้นแล้ว)

- ๑๐.๗ ผู้ขายจะต้องจัดทำประกันภัยชั้น ๑ ไม่น้อยกว่า ๓ ปี ที่ระบุข้อ คณะสัตวแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เป็นผู้เอาประกันและรับผลประโยชน์
- ๑๐.๘ มีหลังคาโครงแบบนั่งโดยสารสูงจากขอบกระเบื้องไม้กว้างกว่า ๑ เมตร ภายในหนัง/ผ้า ด้านข้างโนลอยแบบเลื่อนซ้าย-ขวาได้ ตรงกลางมีสโนลอยเลื่อนได้ ระบบไฟในเก่ง ๒ ดวง เบганนั่ง๒แควพร้อมพนักพิง
- ๑๐.๙ พื้นปูระบบไวนิลหรือสีดำ จำนวน ๑ ชุด

เงื่อนไขการรับประกัน

๑. การส่งมอบจะต้องส่งมอบตามสถานที่ ที่กำหนดให้
๒. ระยะเวลา rับประกันคุณภาพในการนี้ที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถและส่วนควบของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายดำเนินการเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดค่าอะไหล่ การรับประกันไม่รวมค่าแรงและอะไหล่สิ้นเปลือง เช่น ของเหลว ผ้าเบรกฯ เป็นระยะเวลา ๓ ปี หรือระยะเวลาใช้งานไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร
๓. ผู้ขายต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนรถที่ใช้ส่งมอบ และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการจดทะเบียนทั้งหมด
๔. ระยะเวลา rับประกันคุณภาพในการนี้ที่มีความเสียหายเกิดขึ้น แก่ตัวรถและส่วนควบของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายดำเนินการเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ
๕. แนบเอกสารรายชื่อศูนย์บริการตามมาตรฐานตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและครอบคลุม ทั่วประเทศ พร้อมแสดงชื่อที่อยู่สถานที่ตั้งหมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

๑. ระยะเวลาการยืนราคา ๑๒๐ วัน นับจากวันนี้เอกสารเสนอราคา
๒. ระยะเวลาส่งมอบ ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. วงเงินในการจัดหา / ราคาภาก

วงเงินงบประมาณ ๑,๗๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

๗. งานด้านและการจ่ายเงิน

คณะสัตวแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และคณะสัตวแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ได้ตรวจรับมอบ สิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

๑. ใช้เกณฑ์ราคา
 ๒. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา
- ๒.๑ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่น

ข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้อื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญามิได้เกิน ๓ ราย

อนึ่ง การพิจารณาผลตามเงื่อนไขดังกล่าว มหาวิทยาลัยจะพิจารณาจากสำเนาใบชี้แจงเบียน
ผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เท่านั้น การพิจารณาตามวรรคหนึ่ง กรณีผู้อื่นข้อเสนอเป็น^{กิจการร่วมค้า ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs}

๒.๒ หากผู้อื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคาซึ่งเป็นนิติบุคคลซึ่งจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ มหาวิทยาลัยจะจัดซื้อจัดจ้างจากผู้อื่นข้อเสนอซึ่งเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

การพิจารณาตามวรรคหนึ่ง กรณีผู้อื่นข้อเสนอเป็นกิจการร่วมค้าผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๙. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับกำหนดให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาก่อสร้างที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

หน่วยพัสดุ คณะสัตวแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

โทรศัพท์ ๐-๕๓๗๔-๘๐๖๗ โทรสาร ๐-๕๓๗๔-๘๐๓๔

e-mail : Sup.vet@cmu.ac.th

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ
(รศ.ดร.น.สพ.ภานุวัฒน์ แม้มสกุล)

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายเอกฉันท์ สุนทรพิธ)

ลงชื่อ.....  กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวกานติศา พงษ์เสนรักษ์)