


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....รพพยาบาลสัตว์ จำนวน ๑ คัน.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....คณะสัตวแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๙๙๙,๐๐๐.- บาท (เก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน).....
๔. วันที่กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ณ วันที่.....๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕.....
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ๕.๑ ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด จำนวน ๓ ราย คือ
๑. บริษัท มาสด้าเชียงใหม่ จำกัด
 ๒. บริษัท นิสสันเชียงใหม่ จำกัด
 ๓. บริษัท โตโยต้าเชียงใหม่ จำกัด
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
- | | |
|-------------------------------------|---------------------|
| ๖.๑ รศ.น.สพ.ภาณุวัฒน์ แยมสกุล | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ ผศ.น.สพ.ดร.ปรมินทร์ วินิจฉัยกุล | กรรมการ |
| ๖.๓ นางณัฐรัตน์ บุญสุข | กรรมการ |
| ๖.๔ น.ส.กานติศา พงษ์แสนรักษ์ | กรรมการและเลขานุการ |


 (ศาสตราจารย์ นายสัตวแพทย์ ดร.กรกฎ งานวงศ์พาณิชย์)
 คณบดีคณะสัตวแพทยศาสตร์

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถพยาบาลสั้ว จำนวน ๑ คัน

ลักษณะทั่วไปประกอบด้วย

เป็นรถยนต์บรรทุกสำเร็จรูป ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ (๔ ประตู ยกสูง) ขับเคลื่อนสี่ล้อ รุ่นใหม่ล่าสุด ผลิตไม่ต่ำกว่าปี พ.ศ.๒๕๖๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศเรียบริย ตัวกระบะสำเร็จรูปเป็นเหล็กสามารถบรรทุก น้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน พร้อมพื้นรองกระบะลายเนอร์ พวงมาลัยสามารถปรับระดับสูงต่ำได้ กระจกไฟฟ้า ทั้ง ๔ ประตู และมีประตู เปิด-ปิด อัตโนมัตแบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมกุญแจรีโมท หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๑ ชุด และกุญแจธรรมดาไม่น้อยกว่า ๑ ชุด กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า เบาะปรับไฟฟ้า ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ต่างๆ ต้องเป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อนมีสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที และสีรถเป็นสีบรอนซ์เงิน

ลักษณะทางเทคนิค

๑. ระบบเครื่องยนต์ (Engine System)

- ๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒,๙๐๐ cc.
- ๑.๒ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล จำนวนลูกสูบไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว เทอร์โบและอินเตอร์คูลเลอร์
- ๑.๓ มีแรงม้าสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๙๐ (๑๔๐)/๓๖๐๐ PS (กิโลวัตต์)/รอบต่อนาที
- ๑.๔ มีแรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๔๕๐/๑๖๐๐-๒๖๐๐ นิวตันเมตร/รอบต่อนาที
- ๑.๕ อัตราการสิ้นเปลืองไม่น้อยกว่า ๑๔ กิโลเมตรต่อลิตร
- ๑.๖ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ ๔x๔
- ๑.๗ มีปุ่ม Start/Stop Engine
- ๑.๘ เครื่องยนต์จะต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๒. ระบบส่งต่อกำลัง (Transmission System)

- ๒.๑ ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
- ๒.๒ เกียร์เป็นแบบอัตโนมัติไม่น้อยกว่า ๖ สปีด
- ๒.๓ มีระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control)

๓. ระบบบังคับเลี้ยว (Steering System)

- ๓.๑ รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดไม่เกิน ๖.๑ เมตร
- ๓.๒ เป็นแบบพวงมาลัยขับเคลื่อนด้านขวามีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ระบบการทำงานแบบมาตรฐานล่าสุดของ บริษัทผู้ผลิต ยุบตัวได้
- ๓.๓ พวงมาลัยมัลติฟังก์ชั่น ควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย
- ๓.๔ พวงมาลัยปรับระดับได้อย่างน้อย ๔ ทิศทาง

๔. ระบบเบรก

- ๔.๑ ล้อหน้าเป็น ดิสก์เบรกพร้อมครีบริบายความร้อน ล้อหลังเป็นดิสก์เบรกหรือดรัมเบรกก็ได้
- ๔.๒ มีระบบป้องกันล้อล็อกและกระจายแรงเบรก EBD

Sh

๕. ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (Final Drive System)

- ๕.๑ ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
- ๕.๒ มีระบบ Electronic Diff-Lock

๖. ขนาดล้อและยาง

- ๖.๑ ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
- ๖.๒ ล้อแม็กขนาดไม่น้อยกว่า ๑๘ นิ้ว

๗. เครื่องปรับอากาศ กระจกและที่นั่ง

- ๗.๑ ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติเป็นแบบ Dual Zone และช่องแอร์สำหรับผู้โดยสารตอนหลัง
- ๗.๒ กระจกไฟฟ้า พร้อมสวิตช์ปรับขึ้น-ลงแบบอัตโนมัติ ด้านคนขับ
- ๗.๓ เบาะนั่งหุ้มด้วยวัสดุหนัง เบาะนั่งคนขับปรับไฟฟ้า ๘ ทิศทาง มีระบบด้านหลัง Lumbar Support เบาะนั่งผู้โดยสารปรับได้ ๔ ทิศทาง เบาะหนังด้านหลัง พับได้แบบ ๖๐:๔๐ มีที่พนักแขนพับได้พร้อมที่วางแก้วน้ำ

๘. ระบบไฟและที่ปัดน้ำฝน

- ๘.๑ ไฟหน้าโปรเจกเตอร์แบบ LED สามารถปรับระดับสูงต่ำอัตโนมัติ และมีระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ
- ๘.๒ มีระบบไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่เวลากลางวัน (Daytime Running Lamp)
- ๘.๓ มีไฟตัดหมอกแบบ LED
- ๘.๔ มีไฟเบรกดวงที่สาม
- ๘.๕ ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าแบบอัตโนมัติ

๙. ระบบอุปกรณ์มาตรฐานความปลอดภัย

- ๙.๑ มีเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งคู่หน้าแบบดึงรั้งกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner and Load Limite) และมีเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งหลังแบบ ๓ จุดทุกที่นั่ง พร้อมระบบไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- ๙.๒ มีระบบการควบคุมเสถียรภาพและการทรงตัวของรถ (Dynamic Stability Control; DSC)
- ๙.๓ มีสัญญาณกันขโมย
- ๙.๔ กุญแจนิรภัย (Immobilizer) พร้อมระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมท
- ๙.๕ มีระบบช่วยออกตัวทางลาดชัน (Hill Launch Assist; HLA) และ ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (Hill Descent Control; HDC)
- ๙.๖ มีระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (Traction Control System; TCS)
- ๙.๗ มีระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติเมื่อเบรกกะทันหัน (Emergency Signal System; ESS)
- ๙.๘ มีระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (Blind Spot Monitoring; BSM)
- ๙.๙ มีระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (Rear Cross Tactic Alert; RCTA)
- ๙.๑๐ มีระบบลัดกำลังเครื่องยนต์เพื่อช่วยเบรก (Bake Override System; BOS)
- ๙.๑๑ ถุงลมนิรภัย คู่หน้า ด้านข้าง และม่านถุงลมนิรภัยรวมไม่น้อยกว่า ๖ ตำแหน่ง
- ๙.๑๒ มีระบบเซนเซอร์ระยะ หน้า ๔ จุด และหลัง ๔ จุด
- ๙.๑๓ มีกล้องมองหลัง

๙.๑๔ ประตูคนขับและผู้โดยสารเสริมคานเหล็กนิรภัย

๙.๑๕ มีช่องจ่ายไฟสำรอง ๑๒ V. อย่างน้อย ๑ ช่อง และช่องจ่ายไฟแบบ USB อย่างน้อย ๑ ช่อง

๑๐. ระบบเครื่องเสียง Intertainment

๑๐.๑ ระบบเครื่องเสียงเป็นแบบหน้าจอแบบสัมผัส ขนาดไม่ต่ำกว่า ๙ นิ้ว

๑๐.๒ สามารถรองรับระบบ Apple Carplay แบบไร้สาย และระบบ Android Auto ได้

๑๐.๓ มีช่องเชื่อมต่อ USB/AUX

๑๐.๔ มีระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่ผ่านบลูทูธ (Bluetooth)

๑๐.๕ มีลำโพงไม่น้อยกว่า ๘ ตำแหน่ง

๑๑. อุปกรณ์และส่วนประกอบอื่น ๆ

๑๑.๑ รถสีบรอนซ์เงิน

๑๑.๒ กรอบป้ายทะเบียน

๑๑.๓ ยางปูพื้นภายใน

๑๑.๔ ติดตั้งพ่นปุกระยะสายเนอร์

๑๑.๕ ติดฟิล์มกรองแสง กระจกทุกบาน ด้านหน้าเต็ม

๑๑.๖ หนังสือคู่มือการใช้งานบำรุงรักษาและการบริการ

๑๑.๗ อุปกรณ์อื่น ๆ ที่บริษัทผู้ขายกำหนดไว้เป็นมาตรฐานของรถจะต้องมีประกอบไว้ครบถ้วน

๑๒. ขนาดและน้ำหนักบรรทุก

๑๒.๑ ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

เงื่อนไขการรับประกัน

๑. การส่งมอบจะต้องส่งมอบตามสถานที่ ที่กำหนดให้

๒. จะต้องรับประกันตัวรถ และอุปกรณ์ทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

หากมีการชำรุดเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้ขาย จะต้องจัดซ่อมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ

๓. ผู้ขายต้องเป็นผู้ให้บริการฟรี กรณีเรียกใช้บริการฉุกเฉิน ๒๔ ชั่วโมง เป็นระยะเวลา ๓ ปี

๔. ผู้ขายต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนรถที่ใช้ส่งมอบ และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่าง ๆ

๕. ผู้ขายจะต้องจัดทำประกันภัยชั้น ๑ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยระบุชื่อ คณะสัตวแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัย เชียงใหม่ เป็นผู้เอาประกันและรับผลประโยชน์

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

๑. ระยะเวลาการยื่นราคา ๖๐ วัน นับจากวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๒. ระยะเวลาส่งมอบ ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๒

๖. วงเงินในการจัดหา / ราคากลาง

วงเงินงบประมาณ ๙๙๙,๐๐๐.- บาท (เก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

๑. ใช้เกณฑ์ราคา

๒. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๒.๑ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่ จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

อนึ่ง การพิจารณาผลตามเงื่อนไขดังกล่าว มหาวิทยาลัยจะพิจารณาจากสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เท่านั้น การพิจารณาตามวรรคหนึ่ง กรณีผู้ยื่นข้อเสนอ เป็นกิจการร่วมค้า ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๒.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอ ราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคาซึ่งเป็นนิติบุคคลซึ่งจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ มหาวิทยาลัยจะจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

การพิจารณาตามวรรคหนึ่ง กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นกิจการร่วมค้าผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็น ผู้ประกอบการที่เป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๘. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

หน่วยพัสดุ คณะสัตวแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

โทรศัพท์ ๐-๕๓๙๔-๘๐๖๗ โทรสาร ๐-๕๓๙๔-๘๐๓๕

e-mail : Sup.vet@cmu.ac.th

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(รศ.น.สพ.ภาณุวัฒน์ แยมสกุล)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(ผศ.น.สพ.ดร.ปรมินทร์ วินิจฉัยกุล)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางณัฐรัตน์ บุญสุข)

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(น.ส.กานติศา พงษ์แสนรักษ์)