

(สำเนา)

ประกาศมหาวิทยาลัยเชียงใหม่
เรื่อง การใช้รถและมาตรการบังคับผู้ไม่ปฏิบัติตามระเบียบการใช้รถ
และการขนส่งมวลขนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงประกาศมหาวิทยาลัยเชียงใหม่เรื่อง การใช้รถและมาตรการบังคับผู้ไม่ปฏิบัติตามระเบียบมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ว่าด้วยการจัดระเบียบการใช้รถและการขนส่งมวลขนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ว่าด้วยการจัดระเบียบการใช้รถและการขนส่งมวลขนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ และเพื่อให้การบังคับใช้ระเบียบมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ฉบับดังกล่าวบรรลุวัตถุประสงค์

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๕ และมาตรา ๓๘ แห่งพระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๑ และข้อ ๑๑ ของระเบียบมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ว่าด้วยการจัดระเบียบการใช้รถและการขนส่งมวลขนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกอบกับข้อ ๑๐ (๒) ของข้อบังคับมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ว่าด้วยการบริหารการเงิน พ.ศ. ๒๕๕๑ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑ ประกอบกับพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙ มาตรา ๓ จึงออกประกาศเรื่อง การใช้รถและมาตรการบังคับผู้ไม่ปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยการจัดระเบียบการใช้รถและการขนส่งมวลขนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ไว้ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เรื่อง การใช้รถและมาตรการบังคับผู้ไม่ปฏิบัติตามระเบียบการใช้รถและการขนส่งมวลขนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่”

ข้อ ๒ ให้ประกาศฉบับนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก ประกาศมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เรื่อง การใช้รถและมาตรการบังคับผู้ฝ่าฝืนระเบียบมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ว่าด้วยการจัดระเบียบการใช้รถและการขนส่งมวลขนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ฉบับลงวันที่ ๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“มหาวิทยาลัย” หมายความว่า มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

“อธิการบดี” หมายความว่า อธิการบดีมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

“ระเบียบ” หมายความว่า ระเบียบมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ว่าด้วยการจัดระเบียบการใช้รถและการขนส่งมวลขนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑

“พื้นที่มหาวิทยาลัย” หมายความว่า พื้นที่ที่มหาวิทยาลัยมีอำนาจปกครองดูแล จัดการ และใช้ประโยชน์ตามกฎหมาย และรวมถึงพื้นที่ที่มอบหมายให้ส่วนงานดูแลรับผิดชอบด้วย

“ศูนย์” หมายความว่า ศูนย์บริหารจัดการเมืองอัจฉริยะมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

“ผู้อำนวยการศูนย์” หมายความว่า ผู้อำนวยการศูนย์บริหารจัดการเมืองอัจฉริยะมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ดำรงตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

“เจ้าหน้าที่” หมายความว่า เจ้าหน้าที่จราจรมหาวิทยาลัย อาสาจราจร เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย สังกัดศูนย์บริหารจัดการเมืองอัจฉริยะมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ หรือหน่วยงานในส่วนงานของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่ศูนย์

“เจ้าหน้าที่จราจรมหาวิทยาลัย” หมายความว่า ผู้ปฏิบัติงานในมหาวิทยาลัยที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ตามประกาศนี้

“อาสาจราจร” หมายความว่า ผู้ซึ่งผ่านการอบรมตามหลักสูตรอาสาจราจรและได้รับมอบหมายให้ช่วยเหลือการปฏิบัติงานตามประกาศนี้

“เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย” หมายความว่า ลูกจ้างของส่วนราชการซึ่งปฏิบัติงานในมหาวิทยาลัย (ลูกจ้างประจำ) พนักงานมหาวิทยาลัยชั่วคราว (พนักงานส่วนงาน) และพนักงานมหาวิทยาลัยประจำ ซึ่งได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัย รวมทั้งลูกจ้างเอกชนที่รับจ้างทำงานด้านรักษาความปลอดภัยให้แก่ส่วนงานและมหาวิทยาลัย

“ผู้ปฏิบัติงานในมหาวิทยาลัย” หมายความว่า พนักงานมหาวิทยาลัย ข้าราชการและลูกจ้างของส่วนราชการซึ่งปฏิบัติงานในมหาวิทยาลัย และลูกจ้างของมหาวิทยาลัย

“นักศึกษา” หมายความว่า นักศึกษามหาวิทยาลัยเชียงใหม่

“รถ” หมายความว่า รถยนต์ รถจักรยานยนต์ และยานพาหนะทุกประเภทที่สัญจรทางบก

“ใบเตือน” หมายความว่า หนังสือ หรือเอกสารในรูปแบบดิจิทัล ที่ออกให้เพื่อเตือนผู้ขับขี่เพื่อให้ดำเนินการตามระเบียบนี้ เนื่องจากไม่ปฏิบัติตามระเบียบนี้ โดยอาจส่งผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามช่องทางที่ผู้ไม่ปฏิบัติตามระเบียบได้ลงทะเบียนไว้

“ใบสั่ง” หมายความว่า คำสั่งทางปกครองที่ออกให้ผู้ขับขี่เพื่อให้ดำเนินการตามประกาศนี้ เนื่องจากไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ โดยอาจเป็นหนังสือ หรือเอกสารในรูปแบบดิจิทัล โดยอาจส่งผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามช่องทางที่ผู้ไม่ปฏิบัติตามระเบียบได้ลงทะเบียนไว้

“ค่าปรับบังคับการ” หมายความว่า เงินที่ต้องชำระให้แก่มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ตามจำนวนที่มหาวิทยาลัยกำหนด เพื่อเป็นค่าปรับตามมาตรการบังคับทางปกครอง เนื่องจากไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้

ข้อ ๕ ให้อธิการบดีรักษาการตามประกาศนี้ และให้มีอำนาจกำหนดมาตรการ หลักเกณฑ์ วิธีการ และหรือแนวปฏิบัติเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศนี้

ในกรณีที่มีปัญหาในทางปฏิบัติตามประกาศนี้ ให้อธิการบดีเป็นผู้วินิจฉัยและให้ถือเป็นที่สุด

หมวด ๑

การนำรถเข้ามาในพื้นที่ภายในมหาวิทยาลัย

ข้อ ๖ รถที่จะเข้ามาในพื้นที่ของมหาวิทยาลัยต้องมีบัตรอนุญาตให้ผ่านเข้า-ออกมหาวิทยาลัย ซึ่งเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถจะต้องดำเนินการขอมอบัตรอนุญาตผ่านเข้า-ออกมหาวิทยาลัย ตามหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขที่มหาวิทยาลัยกำหนด

การขอมอบัตรอนุญาตได้กำหนดเงื่อนไขการใช้รถในพื้นที่ของมหาวิทยาลัย รวมทั้งค่าปรับบังคับการ และค่าดำเนินการในการบังคับทางปกครอง ซึ่งถือว่าแบบและข้อความที่ระบุในแบบคำขอหรือขั้นตอนการลงทะเบียน เป็นใบเตือนตามกฎหมายปกครองที่ผู้ขอมอบัตรอนุญาตและหรือผู้ขับขี่รถคันที่ได้รับบัตรอนุญาตได้รับทราบและยินยอมปฏิบัติแล้ว

ข้อ ๗ รถที่ไม่มีบัตรอนุญาตผ่านเข้า-ออกมหาวิทยาลัย แต่ผู้ขับขี่มีเหตุจำเป็นหรือมีภารกิจที่ต้องนำรถเข้ามาในพื้นที่ของมหาวิทยาลัยจะต้องแสดงบัตรประจำตัวที่ทางราชการออกให้ต่อเจ้าหน้าที่เพื่อบันทึกภาพไว้เป็นข้อมูล ณ ประตูทางเข้า

ข้อ ๘ รถดับเพลิง รถพยาบาล รถในราชการฝ่ายปกครองทหารหรือตำรวจ หรือรถอื่นที่ใช้ไฟสัญญาณวับวาวหรือใช้เสียงสัญญาณไซเรนซึ่งได้รับอนุญาตตามกฎหมาย ซึ่งเข้า-ออกในพื้นที่มหาวิทยาลัย เพื่อปฏิบัติการกิจเป็นการฉุกเฉินไม่ต้องขอมิตรอนุญาตหรือรับบัตรผ่านเข้า-ออกมหาวิทยาลัยก็ได้

ข้อ ๙ ผู้รับจ้างที่มีสัญญาจ้างกับมหาวิทยาลัย หากจะนำรถซึ่งมีล้อรถหรือส่วนที่สัมผัสกับผิวทางไม่ใช่ยางเพื่อเข้ามาดำเนินการให้เป็นไปตามสัญญาในพื้นที่มหาวิทยาลัย จะต้องขอและได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการศูนย์ล่วงหน้าก่อนเข้าพื้นที่ของมหาวิทยาลัย

ข้อ ๑๐ มหาวิทยาลัยมีอำนาจที่จะไม่อนุญาตให้รถบางประเภทหรือบางชนิด เข้ามาในพื้นที่มหาวิทยาลัย ดังนี้

- (๑) รถที่มีเสียงจากท่อไอเสียดังเกินกว่าปกติทั่วไป
- (๒) รถบัสโดยสาร รถทัศนจร รถนักท่องเที่ยว หรือลักษณะเดียวกัน
- (๓) รถบรรทุก รถพ่วงบรรทุก และรถรับจ้างทุกชนิด
- (๔) รถโฆษณาประชาสัมพันธ์ รถรับซื้อของเก่า และรถเร่ขายสินค้าทุกชนิด
- (๕) รถที่เข้ามาเพื่อใช้พื้นที่ของมหาวิทยาลัยเป็นเส้นทางผ่าน
- (๖) รถอื่น ๆ ที่ศูนย์เห็นว่าไม่สมควร

หมวด ๒

การขับซึ่รถและการจอดรถในพื้นที่ของมหาวิทยาลัย

ข้อ ๑๑ ผู้ขับซึ่รถในพื้นที่มหาวิทยาลัยต้องปฏิบัติตามกฎจราจร พระราชบัญญัติจราจรทางบก เครื่องหมายจราจร ป้ายห้าม ป้ายเตือน ข้อกำหนด สัญญาณ โดยให้ถือเสมือนเป็นและมีสภาพใช้บังคับเช่นเดียวกับเครื่องหมายจราจร ป้ายห้าม ป้ายเตือน ข้อกำหนด และสัญญาณที่ใช้บังคับตามที่บัญญัติตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก และกฎหมาย กฎ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๒ ผู้ขับซึ่รถในพื้นที่มหาวิทยาลัยต้องรับทราบและตกลงยินยอมที่จะปฏิบัติตามข้อบังคับระเบียบ ประกาศ คำสั่ง และหรือมาตรการใด ๆ ของศูนย์ หรือของมหาวิทยาลัย รวมทั้งปฏิบัติตามประกาศฉบับนี้ โดยยินยอมให้ถือว่าเงื่อนไขตามข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง มาตรการ ดังกล่าวเป็นคำเตือนตามกฎหมายทางปกครองแล้ว รวมทั้งตกลงยินยอมปฏิบัติตามคำเตือนของเจ้าหน้าที่โดยเคร่งครัด

ข้อ ๑๓ ผู้ขับซึ่และผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ต้องสวมใส่หมวกนิรภัยในทุกครั้งที่นำรถจักรยานยนต์ผ่านเข้า-ออกมหาวิทยาลัย และตลอดเวลาที่ขับซึ่ภายในพื้นที่ของมหาวิทยาลัย

เจ้าหน้าที่มีอำนาจที่จะไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามความในวรรคหนึ่งขับซึ่หรือนำรถจักรยานยนต์เข้ามาในพื้นที่มหาวิทยาลัยได้

ข้อ ๑๔ การขับซึ่รถในพื้นที่มหาวิทยาลัย ต้องใช้ความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และจะต้องไม่กระทำการก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่นหรือขับซึ่รถในลักษณะหวาดเสียว หรืออาจก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคลหรือทรัพย์สิน ทั้งต้องมีน้ำใจเอื้อเฟื้อต่อผู้เดินบนไหล่ทาง หรือเดินข้ามทาง ตลอดจนผู้ขับซึ่รถด้วยกัน และห้ามผู้ขับซึ่ใช้อุปกรณ์การสื่อสารทุกชนิดในขณะที่ขับซึ่ เว้นแต่ใช้อุปกรณ์เสริมสำหรับการสนทนา โดยผู้ขับซึ่ต้องไม่ถือหรือจับอุปกรณ์การสื่อสารนั้น

ข้อ ๑๕ การจอดรถในพื้นที่มหาวิทยาลัยจะทำได้เฉพาะในเขตหรือพื้นที่ที่มหาวิทยาลัยหรือส่วนงานกำหนดไว้เท่านั้น

ผู้ที่นำรถเข้ามาในพื้นที่มหาวิทยาลัยมีหน้าที่ต้องดูแลรักษารถและทรัพย์สินของตน มหาวิทยาลัยจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับรถและทรัพย์สินดังกล่าวแต่อย่างใด

ข้อ ๑๖ การหยุดรถหรือจอดรถในพื้นที่ที่มีป้าย สัญลักษณ์ หรือเครื่องหมายห้ามจอด หรือในพื้นที่ที่เจ้าหน้าที่สั่งห้าม ให้สัญญาณหรือคำเตือนห้ามจอดรถ รวมทั้งกรณีที่ไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ ให้เจ้าหน้าที่ใช้มาตรการบังคับทางปกครองตามความเหมาะสมต่อไป

ในกรณีบุคคลภายนอก ที่ใช้พื้นที่มหาวิทยาลัยเชียงใหม่เป็นที่จอดรถและจอดไว้เกินกว่า ๓ วัน ให้เจ้าหน้าที่ใช้มาตรการบังคับทางปกครองตามความเหมาะสมต่อไป

หมวด ๓

มาตรการบังคับ

ข้อ ๑๗ ผู้ขับขี่รถในพื้นที่มหาวิทยาลัย ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามความในประกาศนี้อาจถูกดำเนินการตามมาตรการบังคับทางปกครองดังนี้

- (๑) ตักเตือนด้วยวาจา
- (๒) ใบเตือน หรือใบสั่ง
- (๓) เชิญออกนอกพื้นที่มหาวิทยาลัยโดยทันที
- (๔) บังคับล้อ หรือเคลื่อนย้ายรถกรณีกีดขวางการจราจร
- (๕) ให้ชำระค่าปรับบังคับการ และหรือค่าดำเนินการในการบังคับทางปกครอง
- (๖) ตัดสิทธิ์การใช้บัตรอนุญาตผ่านเข้า-ออกมหาวิทยาลัย

ข้อ ๑๘ ให้ผู้อำนวยการศูนย์มีอำนาจออกใบเตือน ใบสั่ง เพื่อให้ผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามระเบียบ ประกาศ คำสั่ง หรือสัญญาณต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการใช้รถในพื้นที่มหาวิทยาลัยดำเนินการอย่างใด ๆ รวมทั้งให้ชำระค่าปรับ บังคับการและค่าดำเนินการในการบังคับทางปกครอง ตามหมวด ๔ ทั้งนี้ ผู้อำนวยการศูนย์อาจกำหนด รายละเอียดหรือแนวทางปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว รวมทั้งมอบหมายหรือมอบอำนาจให้เจ้าหน้าที่ออกใบเตือน ใบสั่ง หรือดำเนินการใด ๆ อันอยู่ในอำนาจหน้าที่ได้ตามที่เห็นสมควร

ในกรณีที่เกิดปัญหาอันเนื่องมาจากการปฏิบัติหรือเกี่ยวกับการปฏิบัติตามประกาศนี้ให้ผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานกับพนักงานเจ้าหน้าที่ เพื่อขอความร่วมมือขอความช่วยเหลือเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ประกาศของมหาวิทยาลัย และให้เป็นตัวแทนของมหาวิทยาลัยในการแจ้งความ ร้องทุกข์ และหรือดำเนินการใด ๆ เกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวแล้วรายงานมหาวิทยาลัยเพื่อทราบและหรือดำเนินการต่อไป

ข้อ ๑๙ การใช้มาตรการบังคับตามหมวดนี้ เจ้าหน้าที่อาจใช้มาตรการใดมาตรการหนึ่ง หรือหลายมาตรการพร้อมกันก็ได้ โดยให้คำนึงถึงความเหมาะสม เพื่อที่จะให้การดำเนินการตามระเบียบ ประกาศ คำสั่ง หรือสัญญาณต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการใช้รถในพื้นที่มหาวิทยาลัยบรรลุวัตถุประสงค์

ข้อ ๒๐ ให้เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูลรถ ข้อมูลผู้ขับขี่ ที่ถูกใบเตือนหรือใบสั่งตามข้อ ๑๗ และพฤติกรรมที่เป็นเหตุให้ออกใบเตือนหรือใบสั่ง รวมทั้งวัน เวลา และสถานที่ พร้อมทั้งบันทึกภาพที่แสดงให้เห็นถึงการไม่ปฏิบัติตามประกาศมหาวิทยาลัยฉบับนี้ไว้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาการขอมีบัตรอนุญาตผ่านเข้า-ออกมหาวิทยาลัยเท่านั้น

ข้อ ๒๑ รถหรือผู้ขับขี่ที่ถูกใบเตือนหรือใบสั่ง ๒ ครั้ง หรือถูกใบเตือนรวมกับใบสั่ง ๒ ครั้ง หากไม่ปฏิบัติตามระเบียบเป็นครั้งที่ ๓ ให้เจ้าหน้าที่ตติสทธิ์การใช้บัตรอนุญาตผ่านเข้า-ออก และบันทึกข้อมูลและชั้นบัญชีไม่ได้รับบัตรอนุญาตผ่านเข้า-ออกมหาวิทยาลัย รวมทั้งห้ามเข้าในพื้นที่มหาวิทยาลัย

ข้อ ๒๒ กรณีจอดรถกีดขวางการจราจร ส่งผลให้การสัญจรติดขัดไม่คล่องตัวและไม่ปลอดภัย หรือก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่สาธารณชน ให้เจ้าหน้าที่จราจรมหาวิทยาลัยประสานงานกับพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อทำการเคลื่อนย้ายรถไปจอดไว้ในพื้นที่ที่มหาวิทยาลัยกำหนด และอยู่ภายใต้การจัดการของศูนย์ โดยเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถคันที่ถูกเคลื่อนย้ายต้องชำระค่าดำเนินการในการบังคับทางปกครองตามข้อ ๒๗ ข.

ข้อ ๒๓ กรณีรถที่จอดในพื้นที่มหาวิทยาลัยไม่มีสภาพในการใช้รถ ให้เจ้าหน้าที่จราจรมหาวิทยาลัยประสานงานกับพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อทำการเคลื่อนย้ายรถไปจอดไว้ในพื้นที่ที่มหาวิทยาลัยกำหนด และอยู่ภายใต้การจัดการของศูนย์ โดยเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถคันที่ถูกเคลื่อนย้ายต้องชำระค่าดำเนินการในการบังคับทางปกครองตามข้อ ๒๗ ข. และให้ศูนย์ดำเนินการแจ้งให้เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองเคลื่อนย้ายรถออกไปจากพื้นที่มหาวิทยาลัย

ข้อ ๒๔ กรณีจอดรถในที่ห้ามจอดและถูกบังคับล้อ หรือเคลื่อนย้ายรถ ตามข้อ ๑๗ หากเกิดความเสียหายแก่รถ มหาวิทยาลัยจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นในทุกกรณี และผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถจะต้องชำระค่าปรับบังคับการและหรือค่าดำเนินการในการบังคับทางปกครอง ตามข้อ ๒๗

ข้อ ๒๕ ผู้ขับขี่รถที่ถูกมาตรการบังคับทางปกครองตามหมวดนี้จะต้องปฏิบัติตามที่ระบุในใบเตือนหรือใบสั่ง ซึ่งรวมทั้งต้องชำระค่าปรับบังคับการและค่าดำเนินการในการบังคับทางปกครองระหว่างเวลาที่รถจอดในศูนย์ตามข้อ ๒๖ แล้วนำใบเสร็จรับเงินหรือหลักฐานการดำเนินการตามใบสั่งไปแสดงต่อเจ้าหน้าที่ก่อนจึงจะสามารถเคลื่อนย้ายรถหรือนำรถออกไปจากศูนย์ได้

การปฏิบัติตามวรรคก่อนจะต้องดำเนินการภายใน ๗ วัน หากพ้นกำหนดเวลาดังกล่าวและศูนย์มิได้รับการติดต่อ หรือได้รับแจ้งเหตุผลความจำเป็นใด ๆ แล้ว ให้ศูนย์พิจารณาดำเนินการตามข้อ ๑๘ วรรคสองต่อไป

ข้อ ๒๖ กรณีไม่ชำระค่าปรับบังคับการหรือค่าดำเนินการในการบังคับทางปกครองตามข้อ ๑๗ ให้ผู้อำนวยการศูนย์ดำเนินการดังนี้

(๑) หากเจ้าของรถหรือผู้ขับขี่เป็นผู้ปฏิบัติงานในมหาวิทยาลัย ให้รายงานข้อมูลทั้งหมดให้หัวหน้าส่วนงานซึ่งเป็นผู้บังคับบัญชาของผู้นั้น เพื่อทราบและเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาความดีความชอบและอื่น ๆ ตามที่เห็นสมควร รวมทั้งแจ้งให้ผู้ไม่ปฏิบัติตามระเบียบดำเนินการให้เสร็จสิ้นตามประกาศต่อไป

(๒) หากเจ้าของรถหรือผู้ขับขี่เป็นนักศึกษา ให้รายงานข้อมูลทั้งหมดให้คณะต้นสังกัดและหรืออาจารย์ที่ปรึกษา และส่งข้อมูลให้สำนักทะเบียนและประมวลผลชั้นบัญชีผู้ติดค้างหนี้ หรืออื่น ๆ ตามที่เห็นสมควร และแจ้งให้นักศึกษาดำเนินการให้เสร็จสิ้นตามประกาศ

(๓) หากเจ้าของรถหรือผู้ขับขี่เป็นบุคคลภายนอก ให้ศูนย์พิจารณาดำเนินการตามข้อ ๑๘ วรรคสอง ต่อไป

หมวด ๔

ค่าปรับบังคับการและค่าดำเนินการในการบังคับทางปกครอง

ข้อ ๒๗ ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถที่ได้รับใบสั่งแจ้งให้ชำระค่าปรับบังคับการและค่าดำเนินการในการบังคับทางปกครอง จะต้องชำระค่าปรับบังคับการและค่าดำเนินการในการบังคับทางปกครองตามช่องทางที่ศูนย์กำหนดในอัตราดังนี้

ก. ค่าปรับบังคับการ

- (๑) ไม่สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ๕๐ บาท
- (๒) ใช้อุปกรณ์สื่อสารขณะขับขี่โดยไม่ใช้อุปกรณ์เสริมสำหรับการสนทนา ๕๐ บาท
- (๓) ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีจำนวนผู้ซ้อนท้ายมากกว่าที่กฎหมายกำหนด ๕๐ บาท
- (๔) ผู้ขับขี่รถยนต์ไม่รัดเข็มขัดนิรภัย ๕๐ บาท
- (๕) จอดรถยนต์ในที่ห้ามจอด หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการเข้าพื้นที่จอดรถในเขตพื้นที่มหาวิทยาลัยกำหนด ๑๐๐ บาท
- (๖) จอดรถจักรยานยนต์ในที่ห้ามจอด หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการเข้าพื้นที่จอดรถในเขตพื้นที่มหาวิทยาลัยกำหนด ๕๐ บาท
- (๗) กรณีไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร พระราชบัญญัติจราจรทางบก เครื่องหมายจราจร ป้ายห้ามป้ายเตือน ข้อกำหนด สัญญาณ นอกเหนือจาก (๑) ถึง (๖) ไม่เกิน ๔๐๐ บาท
- (๘) กรณีบุคคลภายนอกที่ใช้พื้นที่มหาวิทยาลัยเป็นที่จอดและจอดไว้เกินกว่า ๓ วัน ต้องชำระค่าปรับบังคับการให้กับมหาวิทยาลัยในอัตราคันละ ๑๐๐ บาทต่อวัน

ข. ค่าดำเนินการในการบังคับทางปกครอง

- (๑) การเคลื่อนย้ายรถกรณีจอดในลักษณะกีดขวางการสัญจร หรือก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่สาธารณชน ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถต้องชำระค่าดำเนินการในการบังคับทางปกครองระหว่างเวลาที่รถจอดในศูนย์ คันละ ๑๐๐ บาทต่อวัน และค่าเคลื่อนย้ายรถตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด
- (๒) การเคลื่อนย้ายรถกรณีที่รถไม่มีสภาพในการใช้รถ ไปจอดในสถานที่ที่มหาวิทยาลัยกำหนด ต้องชำระค่าดำเนินการในการบังคับทางปกครองระหว่างเวลาที่รถจอดในพื้นที่ที่มหาวิทยาลัยกำหนด คันละ ๕๐ บาทต่อวัน และค่าเคลื่อนย้ายรถตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด

ข้อ ๒๘ เงินค่าปรับบังคับการและค่าดำเนินการในการบังคับทางปกครอง ถือเป็นเงินรายได้ของมหาวิทยาลัย

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(ศาสตราจารย์คลินิก นายแพทย์นิเวศน์ นันทจิต)
อธิการบดีมหาวิทยาลัยเชียงใหม่